บทที่ 2
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2
ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. **มาตรการทั่วไป**			
1) บริษัท คงคาธร จำกัด ต้องยึดถือ และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) ตั้งอยู่ที่ตำบลไสไทย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola)	-	-
2) บริษัท คงคาธร จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้าง และการดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	- บริษัท คงคาธร จำกัด นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้าง	-	**เอกสารแนบที่ 12** สัญญาก่อสร้าง
3) บริษัท คงคาธร จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพอร์ต ตะโกลา	- โครงการมีการออกแบบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผล	-	-

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(Port Takola) ของบริษัท คงคาธร จำกัด ที่ตั้งตำบลไสไทยอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 4) ในกรณีที่ บริษัท คงคาธร จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้บริษัท คงคาธร จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการดังนี้ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยน แปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนากาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยน แปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญ ในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิงแวดล้อมเพื่อเสนอให้	กระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพอร์ต ตะโกลาอย่างเคร่งครัด - โครงการไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติ หรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือผู้อนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			
5) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์ความเดือดร้อนของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) ของบริษัท คงคาธร จำกัด จะต้องตรวจสอบข้อมูล พร้อมทั้งดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน และให้ความช่วยเหลือด้วยความเป็นธรรม และแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	- โครงการจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่ป้อมยาม บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ปัจจุบันยังไม่มีการแจ้งเรื่องร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะผ่านทางกล่องรับเรื่องดังกล่าว	-	**รูปภาพที่ 2.18** กล่องรับเรื่องร้องเรียน
6) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตทรัพย์สินของประชาชนเจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาตสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไข	- ปัจจุบันยังไม่มีการแจ้งเรื่องร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะ	-	**รูปภาพที่ 2.18** กล่องรับเรื่องร้องเรียน

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
2.1 สภาพภูมิประเทศ			
1) กำหนดให้การก่อสร้างของโครงการมีการปรับถมพื้นที่ให้น้อยที่สุดตามความจำเป็นของความต้องการก่อสร้างท่าเทียบเรือ	- โครงการมีการปรับพื้นที่เพื่อให้เหมาะสมต่อการก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภค และถนนภายในโครงการเท่านั้น	-	**รูปภาพที่ 2.5** ป้าย หรือสัญลักษณ์แสดงเขตก่อสร้าง
2) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำรั้วกั้นพื้นที่โครงการให้ชัดเจน และควบคุมการปรับถมพื้นที่ให้ดำเนินการอยู่ภายในบริเวณที่กำหนดเท่านั้น	- โครงการจัดให้มีการทำรั้วรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง สูง 3 เมตร และติดป้ายเขตก่อสร้าง ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	**รูปภาพที่ 2.8** รั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
3) สร้างรั้วล้อมรอบพื้นที่โครงการ รวมทั้งออกแบบอาคารและภูมิสถาปัตย์ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่โดยรอบ	- โครงการจัดให้มีการทำรั้วรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง สูง 3 เมตร และติดป้ายเขตก่อสร้าง ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ตลอดระยะ เวลาก่อสร้าง	-	**รูปภาพที่ 2.8** รั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
2.2 ทรัพยากรดิน			
1) ทำการเปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการเท่านั้น หรือเปิดก่อสร้างเป็นช่วง เพื่อไม่ให้มีการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็นและละลดผลกระทบด้านการชะล้างพังทลายของดิน	- โครงการทำการเปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น	-	**รูปภาพที่ 2.1** สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน **รูปภาพที่ 2.2** พื้นที่ก่อสร้าง
2) การเก็บกองวัสดุก่อสร้างของโครงการและดินที่ขุดออกจากฐานรากต่อท่อ ต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ และต้องจัดเก็บในพื้นที่ที่มีสิ่งปกคลุมหรือมีผ้าใบปกคลุมเพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดิน	- กองวัสดุก่อสร้างได้มีการจัดเก็บอย่างเหมาะสม โดยมีสิ่งปกคลุมมิดชิดเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และตั้งอยู่ในตำแหน่งที่ห่างจากแหล่งน้ำไม่ต่ำกว่า 150 เมตรในส่วนของงานก่อสร้าง ปัจจุบันการดำเนินการในส่วนของฐานรากอาคาร	-	**รูปภาพที่ 2.6** พื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง **รูปภาพที่ 2.7** ปิดหรือคลุมกองวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบ

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
	สำนักงานได้แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยโครงการได้พิจารณาหลีกเลี่ยงการดำเนินการงานฐานรากในช่วงฤดูฝน เพื่อลดความเสี่ยงที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม		
3) จัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว และขยะอันตรายที่เป็นของเหลวหรือผ้าปนเปื้อนน้ำมัน พร้อมมีฝาปิดอย่างมิดชิด เพื่อรวบรวมและส่งกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	- โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วและขยะอันตรายที่เป็นของเหลวหรือผ้าปนเปื้อนน้ำมัน พร้อมมีฝาปิดอย่างมิดชิด	-	**รูปภาพที่ 2.16** สถานที่เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว **เอกสารแนบที่ 10** บันทึกการรายการน้ำมันใช้แล้ว
4) นำดินที่ถูกขุดจากกิจกรรมการก่อสร้าง มาจัดการตามคุณภาพของดินจำแนกตามลักษณะการใช้งาน เช่น ดินดีที่ได้จากบ่อ Treatment pondปริมาณ 460 ลบ.ม นำมาปลูกต้นไม้ และดินจากการขุด Detention pondที่มีคุณภาพเสื่อมโทรมบริมาณ 9,450 ลบ.ม. นำมาถมนากุ้งที่สามารถรองรับดินได้ 63,612 ลบ.ม โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน และสิ่งแวดล้อมโดยรอบ	- โครงการมีการปรับพื้นที่เพื่อให้เหมาะสมต่อการก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภค และถนนภายในโครงการเท่านั้น	-	**รูปภาพที่ 2.1** สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน
5) ห้ามทำการปรับถมอันเป็นเหตุให้สภาพพื้นที่แนวชายฝั่งทะเลเปลี่ยนแปลงไป ยกเว้นดำเนินการเพื่อเป็นมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการฯ ทั้งนี้ จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	- โครงการไม่มีการปรับถมอันเป็นเหตุให้สภาพพื้นที่แนวชายฝั่งทะเลเปลี่ยนแปลงไป	-	**รูปภาพที่ 2.1** สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน **รูปภาพที่ 2.2** พื้นที่ก่อสร้าง

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว - ไม่มีมาตรการฯ เนื่องจากกิจกรรมในระยะก่อสร้างของโครงการไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงธรณีวิทยา และแผ่นดินไหวแต่อย่างใด	-	-	-
2.4 คุณภาพอากาศ			
1) รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องมีสิ่งปิดคลุมและ/หรือผูกมัดในส่วนบรรทุกเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุที่บรรทุกอยู่ รวมทั้งก่อนออกจากพื้นที่โครงการ ให้มีการยืดน้ำล้างล้อรถเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของฝุ่นละอองเศษดินโคลนตกสู่ภายนอก	- โครงการจัดให้มีการปิดคลุมผ้าใบท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างอย่างมิดชิด	-	**รูปภาพที่ 2.19** รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง
2) จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดถนนบริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย และไม่ให้มีเศษดิน หินตกหล่น ซึ่งก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- โครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดถนนบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เป็นประจำ ปัจจุบันถนนภายในโครงการเป็นถนนลูกรัง จึงมีการฉีดน้ำ ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	**รูปภาพที่ 2.36** พนักงานฉีดน้ำบริเวณถนนภายในโครงการ
3) กำหนดให้มีการรดน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้งเพื่อให้ค่าอัตราการระบายฝุ่นละอองรวมและฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10ไมครอน ลดลงประมาณร้อยละ 50	- โครงการจัดให้มีพนักงานรดน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	**รูปภาพที่ 2.29** พนักงานรดน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
4) จำกัดความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างครอบคลุมแหล่งชุมชน พื้นที่ที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยจำกัดความเร็วของยานพาหนะไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในกรณีแล่นผ่านแหล่งชุมชนที่พักอาศัย หรือย่านพาณิชยกรรม หรือแหล่งที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- โครงการได้กำหนดมาตรการควบคุมความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง โดยกำชับให้ผู้ขับขี่จำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและประชาชนในบริเวณโดยรอบ	-	**รูปภาพที่ 2.17** เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย **รูปภาพที่ 2.45** ป้ายจำกัดความเร็ว

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5) การผสมคอนกรีต การไสไม้ การกระทำใดๆ ที่ก่อให้เกิดมลภาวะต้องจัดทำในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งมีการกั้นรั้วทึบความสูง 3.00 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการกั้นรั้วความสูง 3 เมตรโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	-	**รูปภาพที่ 2.8** รั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
6) การเจาะ การตัด การขัดผิววัสดุที่มีฝุ่น โดยใช้เครื่องจักร หรือเครื่องยนต์ ต้องฉีดน้ำเว้น แต่ได้มีการติดตั้งอุปกรณ์ที่แยกฝุ่นหรือกรอกรองฝุ่นไว้แล้ว	- โครงการไม่มีเครื่องจักร หรือเครื่องยนต์ขนาดใหญ่ มีเพียงเครื่องตัดไฟเบอร์ และเครื่องเจียร์	-	-
7) การกองวัสดุที่มีฝุ่นต้องปิดหรือปกคลุม หรือเก็บในที่ที่ปิดล้อม ทั้งด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้าน หรือ ฉีดพรหมด้วยน้ำเพื่อที่จะให้ผิวเปียกอยู่เสมอ หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม	- กองวัสดุก่อสร้างได้มีการจัดเก็บอย่างเหมาะสม โดยมีสิ่งปกคลุมมิดชิดเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	-	**รูปภาพที่ 2.6** พื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง
8) การขนย้ายวัสดุที่มีฝุ่น ต้องฉีดพรมด้วยน้ำทันทีก่อนการขนย้าย กรณีแล่นผ่านแหล่งชุมชนที่พักอาศัย หรือย่านพาณิชยกรรม หรือแหล่งที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- โครงการจัดให้มีการปิดคลุมผ้าใบท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างอย่างมิดชิด	-	**รูปภาพที่ 2.7** ปิดหรือคลุมกองวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบ
9) มีการบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ใช้ในการก่อสร้าง ให้มีการสันดาปที่สมบูรณ์ ไม่เกิดเป็นเขม่าควัน หรือเกิดกลิ่นเหม็นน้ำมันเชื้อเพลิงขณะใช้งาน	- โครงการไม่มีเครื่องจักร หรือเครื่องยนต์ขนาดใหญ่ แต่มีการบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นประจำ	-	-
10) ตรวจสอบ บำรุงรักษา หรือตรวจสภาพเครื่องยนต์/เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างตามระยะเวลาที่กำหนดในคูมือแนะนำการบำรุงรักษาของแต่ละเครื่องจักร และบันทึกข้อมูลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐานทุกครั้ง และส่งให้เจ้าของโครงการไว้เป็นหลักฐานทุกครั้ง	- โครงการไม่มีเครื่องจักร หรือเครื่องยนต์ขนาดใหญ่ แต่มีการบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นประจำ	-	-

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11) ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีเมื่อจอด โดยการติดตั้งป้าย "จอดรถกรุณาดับเครื่องยนต์" บริเวณพื้นที่จอดรถในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	- โครงการจัดให้มีป้ายดับเครื่องยนต์ ไว้บริเวณพื้นที่จอดรถใน	-	**รูปภาพที่ 2.45** ป้ายดับเครื่องยนต์
12) จัดจุดรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณโครงการ	- โครงการจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่ป้อมยาม บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ปัจจุบันยังไม่มีการแจ้งเรื่องร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะผ่านทางกล่องรับเรื่องดังกล่าว	-	**รูปภาพที่ 2.18** กล่องรับเรื่องร้องเรียน
2.5 เสียง			
1) ก่อนก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าพบผู้ที่อยู่ข้างเคียงโครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง 2) เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรงพร้อมทั้งแจ้งกำหนดการก่อสร้างโดยระบุวันช่วงเวลาให้ชัดเจน	- โครงการมีการเข้าพบผู้ใหญ่บ้าน และผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน อบต. และเจ้าหน้าที่ อสม. เพื่อชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ และจัดให้มีป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีการระบุหมายเลขโทรศัพท์ หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อผู้รับเหมาโครงการได้	-	**รูปภาพที่ 2.5** ป้าย หรือสัญลักษณ์แสดงเขตก่อสร้าง
3) ติดตั้งรั้วกำแพงกั้น ที่สามารถลดเสียงที่ทะลุผ่านได้ 23 dB(A) Metal Sheet (Aluminium Sheet) ความหนา 1.59 มม.(หรือเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตร ติดตั้งล้อมรอบแนวอาคารก่อสร้าง (ห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 1 เมตร) และติดตั้งรั้ว Metal Sheet กั้นบริเวณแนวเขตที่ดิน (ด้านทิศตะวันตกของโครงการ)	- โครงการกั้นรั้ว Aluminium Sheet ความสูง 3 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	-	**รูปภาพที่ 2.8** รั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
4) จัดวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุดรวมทั้งติดตามตรวจสอบผลกระพบจากการก่อสร้างต่อโครงสร้างอาคารข้างเคียง	- โครงการมีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม	-	**รูปภาพที่ 2.28** วิศวกรดูแลการก่อสร้าง **เอกสารแนบที่ 14** หนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงาน (แบบ น.4)

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5) ลดระดับความดังของเสียงที่แหล่งกำเนิด เช่น เลือกใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่ทำให้เกิดเสียงดังต่ำ ปรับปรุงเครื่องมืองมือเครื่องจักร	- โครงการไม่มีเครื่องจักร หรือเครื่องยนต์ขนาดใหญ่ ที่ก่อให้เกิดเสียงสร้างความรำคาญ	-	-
6) ตรวจสอบ บำรุงรักษา หรือตรวจสภาพเครื่องยนต์/เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างตามระยะเวลาที่กำหนด ในคู่มือแนะนำการบำรุงรักษาของแต่ละเครื่องจักร และบันทึกข้อมูลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐานทุกครั้ง และนำส่งให้เจ้าของโครงการไว้เป็นหลักฐานทุกครั้ง	- โครงการมีการตรวจสอบ บำรุงรักษา หรือตรวจสภาพเครื่องยนต์/เครื่องจักร ที่ใช้งานอยู่เป็นประจำ	-	-
7) หลีกเสี่ยงการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดังหลายๆ เครื่องพร้อมกัน บนพื้นที่เดียวกันและหลีกเลี่ยงการติดตั้งเครื่องจักรใกล้บ้านเรือนประชาชน	- โครงการไม่มีเครื่องจักร หรือเครื่องยนต์ขนาดใหญ่ ที่ก่อให้เกิดเสียงสร้างความรำคาญ แต่จะหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่มีเสียงดังพร้อมกัน	-	-
8) กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การก่อสร้างฐานราก งานโครงสร้าง เป็นต้น โดยกำหนดช่วงเวลาก่อสร้างที่มีเสียงดังให้ทำงานวันจันทร์ถึงวันเสาร์เฉพาะเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.) โดยจะหยุดก่อสร้างตั้งแต่เวลา 16.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้นจะเป็นการเก็บงานรวมถึงการทำความสะอาดจนถึงเวลา 17.00 น.และให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่ก่อน 17.00 น. แต่หากมีกิจกรรมที่ต่อเนื่อง และเกินเวลาเป็นครั้งคราว เช่น การเทปูนฐานรากอาคาร เป็นต้น หรือกรณีที่มีกิจกรรมแตกต่างจากรายการข้างต้น ซึ่งจะต้องแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วัน รวมทั้งต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้ให้อนุญาตแต่ทั้งนี้ ต้องไม่	- โครงการกำหนดช่วงเวลาที่มีการทำฐานรากและงานโครงสร้างจะทำในเวลา 09.00 น. - 17.00 น. เท่านั้น ปัจจุบันโครงการทำฐานรากเสร็จเรียบร้อยแล้ว และอยู่ในขั้นตอนการดำเนินงานทำคานของอาคารสำนักงาน	-	**รูปภาพที่ 2.2** พื้นที่ก่อสร้าง

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ก่อสร้างเกินเวลา 21.00 น. กำหนดวันหยุดทำงาน คือ วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์			
9) จำกัดความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในกรณีแล่นผ่านแหล่งชุมชนที่พักอาศัย หรือแหล่งพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ	- โครงการได้กำหนดมาตรการควบคุมความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง โดยกำชับให้ผู้ขับขี่จำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและประชาชนในบริเวณโดยรอบ	-	**รูปภาพที่ 2.17** เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย **รูปภาพที่ 2.45** ป้ายจำกัดความเร็ว
10) ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่ได้รับความเห็นชอบ ติดประกาศบริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการไม่ได้นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่ได้รับความเห็นชอบ มาติดประกาศบริเวณด้านหน้าโครงการ แต่มีการระบุไว้ในสัญญาก่อสร้างไว้อย่างชัดเจน เพื่อให้ผู้รับเหมารับทราบมารตการและแก้ไขผลกระทบ	-	**เอกสารแนบที่ 12** สัญญาก่อสร้าง
11) ให้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกๆ 6 เดือน ได้แก่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	- โครงการมีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รอบเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568	-	-
2.6 ความสั่นสะเทือน			
1) จัดให้มีเจ้าหน้าพี่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียน ซึ่งหากมีการแจ้งเหตุได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการต่อส่วนของอาคารให้เกิดการแตกร้าวหรือ	- โครงการมีการเข้าพบผู้ใหญ่บ้าน และผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน อบต. และเจ้าหน้าที่ อสม. เพื่อชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ และมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณป้อมยาม	-	**รูปภาพที่ 2.18** กล่องรับเรื่องร้องเรียน

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ทรุดตัวโครงการจะจัดให้มีทีมงานฝ่ายช่างและวิศวกรเข้าประเมินพื้นที่ที่ได้รับความเดือดร้อน เพื่อซ่อมแซมอาคารทันที			
2) ก่อนก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าพบผู้ที่อยู่ข้างเคียงโครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรงพร้อมทั้งแจ้งกำหนดการก่อสร้างโดยระบุวันช่วงเวลาให้ชัดเจน	- โครงการมีการเข้าพบผู้ใหญ่บ้าน และผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน อบต. และเจ้าหน้าที่ อสม. เพื่อชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ	-	-
3) จัดวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุดรวมทั้งติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่อโครงสร้างอาคารข้างเคียง	- โครงการมีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม	-	**รูปภาพที่ 2.44** วิศวกรดูแลการก่อสร้าง
4) จำกัดน้ำหนักของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง เช่น หิน ทราย ไห้น้ำหนักรถบรรทุกเกิน 20.20 ตัน ตามที่กำหนดไว้	- โครงการมีการกำชับให้มีการควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกทุกคันที่ใช้ภายในโครงการให้บรรทุกตามพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด	-	-
5) ปรับปรุงซ่อมบำรุงรักษาสภาพผิวทางท้องถิ่นบริเวณชุมชมบ้านแหลมโพธิ์ ไม่ให้เป็นหลุมบ่อ เพื่อลดแรงสะเทือนจากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างที่แล่นผ่าน	- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง จะใช้รถบรรทุก 4 ล้อ และ 6 ล้อเท่านั้น ซึ่งปัจจุบันการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการยังไม่ส่งผลกระทบหรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อสภาพถนนในพื้นที่ และหากในอนาคตเกิดความชำรุดเสียหายขึ้นอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการ ทางโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการแก้ไข ปรับปรุง และซ่อมบำรุงให้	-	**รูปภาพที่ 2.9** สภาพถนนบริเวณชุมชนบ้านแหลมโพธ์

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
	คืนสู่สภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมตามความเหมาะสม		
6) ตรวจสอบ บำรุงรักษา หรือตรวจสภาพเครื่องยนต์/เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างตามระยะเวลาที่กำหนดในคู่มือแนะนำการบำรุงรักษาของแต่ละเครื่องจักร และบันทึกข้อมูลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐานทุกครั้ง และนำส่งให้เจ้าของโครงการไว้เป็นหลักฐานทุกครั้ง	- โครงการไม่มีเครื่องจักร หรือเครื่องยนต์ขนาดใหญ่ แต่มีการตรวจสอบ บำรุงรักษา หรือตรวจสภาพเครื่องยนต์/เครื่องจักร ที่ใช้งานอยู่เป็นประจำ	-	-
7) จำกัดความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในกรณีแล่นผ่านแหล่งชุมชนที่พักอาศัย หรือแหล่งพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ	- โครงการได้กำหนดมาตรการควบคุมความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง โดยกำชับให้ผู้ขับขี่จำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและประชาชนในบริเวณโดยรอบ	-	**รูปภาพที่ 2.45** ป้ายจำกัดความเร็ว
8) กำหนดระยะเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างในเวลาเร่งด่วนตั้งแต่เวลา 07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.	- โครงการทำการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และขนส่งดิน เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างในช่วงเวลา 10.00 น. ถึง 15.00 น.	-	-
9) ประสานกับพื้นที่อ่อนไหวบริเวณโดยรอบโครงการเกี่ยวกับช่วงเวลาการดำเนินกิจกรรม การประกอบพิธีกรรมทางศาสนา เช่น การละหมาดรวมหมู่ หรือพิธีกรรมทางศาสนาอื่นๆ รวมถึงช่วงเวลาการสัญจรเพื่อรับ-ส่งนักเรียนในพื้นที่โครงการและการดำเนินกิจกรรมสำคัญของสถานศึกษา เพื่องดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการสั่นสะเทือน และเสียงรบกวน ในช่วงเวลาดังกล่าว	- โครงการได้ดำเนินการประสานงานกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่อ่อนไหวโดยรอบโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อรับทราบช่วงเวลาการประกอบพิธีกรรมทางศาสนา อาทิ การละหมาดรวมหมู่ ตลอดจนช่วงเวลาการสัญจรรับ-ส่งนักเรียน และกิจกรรมสำคัญของสถานศึกษา โดยโครงการได้งดเว้นกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนหรือแรงสั่นสะเทือนในช่วงเวลาดังกล่าวอย่างเคร่งครัด และในช่วงที่ผ่านมายังไม่ได้รับเรื่อง	-	-

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
	ร้องเรียนดังกล่าว		
10) ให้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกๆ 6 เดือน ได้แก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	- โครงการมีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รอบเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568	-	-
2.7 คุณภาพน้ำ			
1) กิจกรรมก่อสร้างช่วงที่ต้องดำเนินการบริเวณทะเล ให้หลีกเลี่ยงการดำเนินการในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อลดปริมามดินที่จะถูกชะล้างและการฟุ้งกระจายลงในทะเล	- โครงการหลีกเลี่ยงการดำเนินการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนักเพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	-	-
2) ไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสียและน้ำมันลงสู่ทะเล	- กำชับคนงานไม่ให้ทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสียและน้ำมันลงสู่ทะเล พร้อมทั้งติดป้ายห้ามทิ้งมูลฝอย และวัสดุก่อสร้างลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาด	-	**รูปภาพที่ 2.47** ป้ายห้ามทิ้งมูลฝอยและวัสดุก่อสร้างลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาด
3) ในระหว่างที่มีการก่อสร้างหากมีกิ่งไม้หรือเศษขยะมากีดขวางทางน้ำให้รีบกำจัดออกทันที	- กำชับให้คนงานและผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ดำเนินการเก็บขยะหรือวัสดุที่อาจกีดขวางทางระบายน้ำทันทีเมื่อพบเห็น	-	-
4) โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง จัดสร้างห้องน้ำ ห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลชนิดที่มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ให้กับคนคนงานอย่างเพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด	- จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 3 ห้อง ซึ่งเพียงพอต่อจำนวนคนงาน 20 คน และมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียจากส้วม	-	**รูปภาพที่ 2.20** ห้องส้วมสำหรับคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2.8 อุทกพลศาสตร์และสมุทรศาสตร์			
1) พิจารณาเร่งดำเนินงานก่อสร้างในฤดูแล้งเพื่อหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงมรสุม หรือฤดูน้ำหลาก (Flooding)	- โครงการได้มีการเร่งดำเนินงานก่อสร้างในช่วงฤดูแล้ง เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบจากฝนตกหนักและน้ำหลากในช่วงฤดูมรสุม	-	-
2) ควบคุมการแพร่กระจายของสารแขวนลอยโดยทำการล้อมด้วยม่านดักตะกอน (Sit Curtain) ขนาดตาไม่เกิน 0.02 มิลลิเมตร ปิดล้อมบริเวณที่ขุดลอกหรือตอกเสาเข็ม โดยไม่ปิดกั้นการสัญจรทางน้ำ	- โครงการขุดลอกหรือตอกเสาเข็ม เสร็จเรียบร้อยแล้ว และปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการก่อสร้างทำคานของอาคารสำนักงาน	-	**รูปภาพที่ 2.6** พื้นที่ก่อสร้าง
3) ควบคุมปริมาณสารแขวนลอยจากกิจกรรมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดมแห่งชาติ ฉบับที่ 27 (พ.ศ.2549) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลหากพบว่าปริมาณสารแขวนลอยสูงเกินกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลใบบริเวณนี้ให้หยุดงานก่อสร้างในทะเลเป็นการชั่วคราวแล้วทำการตรวจสอบหาสาเหตุและทำการแก้ไขให้แล้วเสร็จจึงดำเนินการก่อสร้างต่อไป เช่น ม่านกันตะกอนมีการฉีกขาด	- โครงการมีควบคุมปริมาณสารแขวนลอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยการตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ปีละ 2 ครั้ง	-	**เอกสารแนบที่ 4** ผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม
4) จำกัดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่กองวัสดุต่างๆ ให้อยู่ภายในเขตพื้นที่โครงการ รวมถึงให้มีการคลุมกองวัสดุก่อสร้างให้มิดชิดเพื่อป้องกันให้เกิดการชะล้างพังทลายลงสู่ทะเล	- โครงการจัดให้มีการทำรั้ว Aluminium Sheet รอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง สูง 3 เมตร และกองวัสดุก่อสร้างได้มีการจัดเก็บอย่างเหมาะสม โดยมีสิ่งปกคลุมมิดชิด	-	**รูปภาพที่ 2.4** รั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง **รูปภาพที่ 2.7** ปิดหรือคลุมกองวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบ
5) หากมีเศษขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างหล่นลงสู่ทะให้รีบดำเนินการนำออกทันที	- กำชับให้คนงานและผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ดำเนินการเก็บขยะหรือวัสดุก่อสร้างเมื่อพบเห็นทันที	-	-

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
6) หากมีการรั่วไหลของของน้ำมันจากเครื่องจักรกลลงสู่แหล่งน้ำให้รีบดำเนินการกำจัดโดยใช้ทุนลอย (Oil Containment Boom) และไร้กระดรษซับน้ำมันก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่า ในการขอใช้เครื่องเก็บคราบน้ำมัน (Oil Recovery Skimmer) แบบเส้นเชือก (Rope Mop Skimmer) และหรือ แบบแผ่นจาน (Disc Skimmer) ซึ่งเหมาะแก่การใช้เก็บน้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน และสำหรับกระดาษซับน้ำมันน้ำมันที่ใช้แล้วต้องเก็บใส่ถุงขยะเสียอันตรายและส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ	- โครงการมีการจดบันทึกการรั่วไหลของของน้ำมัน ซึ่งปัจจุบันจากการตรวจสอบไม่มีการรั่วไหลของน้ำมัน หากมีการรั่วไหลของของน้ำมันจากเครื่องจักรกลลงสู่แหล่งน้ำโครงการจะรีบแก้ไขทันที	-	**เอกสารแนบที่ 10** บันทึกการรายการน้ำมันใช้แล้ว
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ **3.1 ทรัพยากรป่าไม้และป่าชายเลน** 1) เจ้าของโครงการและผู้รับเหมาต้องกำกับดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้มีการเข้าไปก่อความเสียหายกับสังคมพืชที่มีอยู่ในบริเวณใกล้เคียงโครงการ 2) จัดตั้งและบริหารจัดการ มีการวางแนวทางการกำกับดูแลและส่งเสริมให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดผลสำเร็จ โดยครอบคลุม ทั้งการป้องกันมลพิษ การใช้ทรัพยากรอย่างยั่งยืน การลดผลกระทบ การปกป้องสิ่งแวดล้อมและความหลากหลายทางชีวภาพ รวมถึงการพื้นฟูสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติและระบุนิเวศรอบพื้นที่โครงการ	- โครงการและผู้รับเหมามีการกำชับคนงานก่อสร้างไม่ให้มีการเข้าไปก่อความเสียหายกับสังคมพืชที่มีอยู่ในบริเวณใกล้เคียงโครงการ - โครงการมีการดูแลรักษาพื้นที่โดยรอบพื้นที่โครงการให้ยังคงความอุดมสมบูรณ์	- -	**รูปภาพที่ 2.48** ป้ายห้ามตัดต้นไม้บริเวณป่าชายเลน **รูปภาพที่ 2.49** ป้ายห้ามล่าสัตว์ **รูปภาพที่ 2.3** พื้นที่สีเขียว

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
- มีการดูแลรักษาพื้นที่โดยรอบพื้นที่โครงการที่ยังคงความอุดมสมบูรณ์มีความปลอดภัย อย่างไรก็ตามหากมีพื้นที่ที่เสื่อมโทรมจากการบุกรุกก่อนที่จะมีโครงการ ทางโครงการต้องมีการปลูกป่าทดแทนในพื้นที่ให้กลับมาอุดมสมบูรณ์เหมือนเดิม - ทางโครงจะทำการติดตั้งแนวกั้นเขตระหว่างพื้นที่โครงการกับพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าคลองจิหลาด และพื้นที่ป่าชายเลนคลองจิหลาดเพื่อป้องกันการรุกรุกพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ			
3.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า			
1) ในระหว่างการก่อสร้าง จะต้องมีการตัดฟันต้นไม้ออกเพื่อปรับพื้นที่ควรกำหนดแนวเขตที่จะต้องมีการตัดฟันต้นไม้ให้ชัดเจน เพื่อลดผลกระทบต่อการสูญเสียแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าให้น้อยที่สุด เพื่อเปิดโอกาสให้สัตว์ป่าได้อพยพออกจากพื้นที่โครงการไปอยู่ในบริเวณโกล้เคียงที่มีสภาพนิเวศเหมือนกับพื้นที่โครงการ	- โครงการได้ดำเนินการกำหนดแนวเขตพื้นที่ตัดฟันต้นไม้อย่างชัดเจนก่อนการปรับพื้นที่เพื่อให้เหมาะสมต่อการก่อสร้างฐานรากระบบสาธารณูปโภค และถนนภายในโครงการเท่านั้น และรบกวนระบบนิเวศให้น้อยที่สุด และเปิดโอกาสให้สัตว์ป่าได้อพยพออกจากพื้นที่อย่างปลอดภัย	-	**รูปภาพที่ 2.1** สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน **รูปภาพที่ 2.3** พื้นที่สีเขียว
2) ในระหว่างการก่อสร้าง หากพบสัตว์ป่า หรือลูกของสัตว์ป่าเข้ามาบริเวณพื้นที่โครงการ ผู้รับเหมาต้องกำชับให้คนงานช่วยเหลือในการอพยพหรือประสานงานให้เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในพื้นที่เข้ามาช่วยดำเนินการให้รวมทั้งจะต้องมีกฎข้อบังคับห้ามไม่ให้คนงานทำอันตรายต่อสัตสัตว์ที่พบในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง ทั้งโดยการล่าหรือการทำลายรังที่อยู่อาศัยของสัตว์ เป็นต้น	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างที่ผ่านมา ไม่พบสัตว์ป่าเข้ามาบริเวณพื้นที่โครงการแต่อย่างใด	-	**เอกสารแนบที่ 11** บันทึกการสัตว์ทะเลหายาก

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3.3 นิเวศวิทยาทางน้ำ **(1) การป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนในคลองจิหลาด**			
1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเลในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้น้ำทะเลเสื่อมลงจนเกิดผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเลในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-	**เอกสารแนบที่ 4** ผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม
2) ทำการติดตั้งม่านดักตะกอน (Silt Curtain) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของตะกอนที่เกิดขึ้นจากการขุดลอก ตอกเสาเข็ม กิจกรรมก่อสร้างอื่นๆ โดยติดตั้งล้อมรอบพื้นที่ที่อยู่ในแนวเขตร่องน้ำโครงการ ด้วยม่านดักตะกอนทำจากแผ่นใยสังเคราะห์แบบทอ (Moven Geotextile) ที่ขอบบนยึดกับทุ่นลอยและขอบล่างถึงพื้นท้องน้ำมีใช่ถ่าง และมีการโยงยึดใต้น้ำ เป็นช่วงๆ ตลอดความยาวของม่านดักตะกอน เพื่อตการฟุ้งกระจาย ม่านดักตะกอนที่ใช้มีคุณสมบัติดังนี้ - ขนาดของรูตาข่ายจะต้องไม่เกิน 0.02 มิลลิเมตร - ทำจากเส้นใยโพลีเอสเตอร์ 100 % - ความสามารถในการรับแรงตึงไม่น้อยกว่า 200/200 kN/m ทั้งสองแนวแกน - ทุ่นที่ใช้ติดตั้งกับม่านดักตะกอนต้องมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 500 มิลลิเมตร - การบำรุงรักษาม่านดักตะกอนจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานและให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี ไม่มีรอยฉีกขาดชำรุด	- โครงการไม่ได้ดำเนินการติดตั้งม่านดักตะกอน เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างเป็นการก่อสร้างอาคารสำนักงานสูง 2 ชั้น ซึ่งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำและพื้นที่โครงการมีแนวรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้างสูงประมาณ 3 เมตร และมีไม้ยืนต้นโดยรอบที่สามารถทำหน้าที่เป็นแนวป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและตะกอนได้ในระดับที่เหมาะสม อีกทั้งโครงการมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ปีละ 2 ครั้ง	- โครงการมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ปีละ 2 ครั้ง	**เอกสารแนบที่ 4** ผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3) การขุดเจาะเสาเข็ม ให้ทำการในช่วงน้ำกำลังลงหรือน้ำตาตายเท่านั้นห้ามเจาะเสาเข็มในช่วงน้ำกำลังขึ้นโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนที่จะกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำและการเลี้ยงปลากระชัง	- โครงการทำการขุดเจาะเสาเข็ม ปัจจุบันโครงการทำฐานรากเสร็จเรียบร้อยแล้ว และอยู่ในขั้นตอนการดำเนินงานทำคานของอาคารสำนักงาน	-	-
4) ในกรณีที่มีการพังของตะกอนที่สามารถเห็นอย่างชัดเจนและเป็นบริเวณกว้าง ให้หยุดการตอกเสาเข็มชั่วคราวจนกว่าคุณภาพน้ำที่สังเกตเห็นดีขึ้น เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาในพื้นที่ป่าชายเลนรอบๆ พื้นที่การก่อสร้าง และหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับดินในช่วงที่มีฝนตกหนัก	- โครงการทำการขุดเจาะเสาเข็ม และทำฐานรากเสร็จเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการดำเนินงานทำคานของอาคารสำนักงาน	-	**รูปภาพที่ 2.8** พื้นที่ก่อสร้าง
5) กรณีพบสัตว์ทะเลหายากในระหว่างการก่อสร้างพื้นที่ท่าเทียบเรือ ให้บันทึกชนิด จำนวน ช่วงเวลาที่พบสัตว์ทะเลดังกล่าว และแจ้งต่อศูนย์วิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอันดามันตอนล่างทราบ	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างที่ผ่านมา ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ และพื้นที่โครงการ ไม่พบการสัตว์ทะเลหายากหรือสัตว์ทะเลที่อยู่ในบัญชีชนิดพันธุ์ที่ควรได้รับการคุ้มครองแต่อย่างใด	-	**เอกสารแนบที่ 11** บันทึกการสัตว์ทะเลหายาก
6) กิจกรรมใดๆ ของโครงการส่งผลต่อการสูญเสียของทรัพยากรรรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจากเดิมที่มีอยู่ โครงการจะต้องดำเนินการทดแทนให้ทรัพยากรดังกล่าวกลับมาสู่สภาพดังเดิม	- โครงการมีการปรับพื้นที่เพื่อให้เหมาะสมต่อการก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภค และถนนภายในโครงการเท่านั้น แต่อย่างไรก็ตาม โครงการได้ตระหนักถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรมต่าง ๆ โดยจะทดแทนและฟื้นฟู เช่น การเพิ่มพื้นที่สีเขียว ปรับปรุงภูมิทัศน์ และฟื้นฟูสภาพแวดล้อมให้คืนสู่สภาพใกล้เคียงกับเดิม	-	**รูปภาพที่ 2.3** พื้นที่สีเขียว

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(2) การป้องกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานโครงการและที่พักคนงาน			
1) สำนักงานโครงการและที่พักคนงาน บริเวณที่ตั้งต้องกำหนดให้อยู่นอกเขตป่าสงวนแห่งชาติ และป่าชายเลนตามมติดติคณะรัฐมนตรี ห่างจากพื้นที่ชุมชนและพื้นที่ป่าธรรมชาติมากกว่า 50 เมตร	- สำนักงานโครงการ ตั้งอยู่นอกเขตป่าสงวนแห่งชาติ และป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ห่างจากพื้นที่ชุมชนและพื้นที่ป่าธรรมชาติมากกว่า 50 เมตร ส่วนที่พักคนงานมีการพักด้านอกโครงการ	-	-
2) ก่อสร้างคันดินและทางระบายน้ำล้อมรอบบริเวณสำนักงานโครงการและที่พักคนงานรวมถึงที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างโดยมีบ่อดักตะกอนไว้รองรับก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่ ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องจัดวางระบายน้ำชั่วคราวที่เหมาะสมเพียงพอ โดยคำนึงถึงความลาดชันของพื้นที่ การซึมและการไหลของน้ำ โดยจะต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ และไม่ทำให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ใกล้เคียง	- โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างคันดินล้อมรอบบริเวณสำนักงาน และพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันโครงการจึงได้จัดตั้งทางระบายน้ำชั่วคราวจากการขุดดิน เพื่อรองรับน้ำและป้องกันน้ำท่วมขังภายในพื้นที่โครงการ	-	**รูปภาพที่ 2.34** คันดินบริเวณสำนักงาน และ**รูปภาพที่ 2.35** ท่อระบายน้ำชั่วคราว
3) การล้างทำความสะอาดเครื่องจักรเครื่องยนต์ รถยนต์ เรือ และอุปกรณ์ต่างๆด้วยน้ำมันหรือน้ำ ต้องทำภายในพื้นที่สำนักงานโครงการในบริเวณที่มีลานคอนกรีตรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนรองรับไม่ให้ล้างทำความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งน้ำธรรมชาติ	- จากการตรวจสอบพบว่า ปัจจุบันมีการล้างทำความสะอาดเครื่องจักร เครื่องยนต์ รถยนต์ เรือ และอุปกรณ์ต่างๆ บนพื้นดินนอกพื้นที่สำนักงานโครงการ ซึ่งไม่ได้ดำเนินการภายในบริเวณที่มีลานคอนกรีตรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนรองรับ ตามมาตรการที่กำหนด โครงการได้แจ้งเตือนและเร่งรัดให้ผู้รับผิดชอบปรับปรุงการล้างเครื่องจักรให้อยู่ในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนสิ่งแวดล้อมและแหล่งน้ำธรรมชาติต่อไป”	-	-

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4) บริเวณสำนักงานโครงการและที่พักคนงานก่อสร้างจะต้องจัดระบบสุขาภิบาลเบื้องต้นให้ถูกต้องโดยมีบ่อบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสำหรับห้องส้วมและบ่อเกรอะ บ่อซึมสำหรับน้ำทิ้งห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง และห้องครัว ให้จัดท่อระบายน้ำมารวมไว้ที่เดียวกันแล้วปล่อยลงบ่อซึมลงดิน แทนการปล่อยสู่แหล่งน้ำโดยตรง	- ปัจจุบันอาคารสำนักงาน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยมีการใช้อาคารสำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงาน โดยติดตั้งบ่อบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสำหรับห้องส้วม และจัดตั้งบ่อเกรอะ บ่อซึมสำหรับรองรับน้ำทิ้งจากห้องส้วม ลานซักล้าง และห้องครัว รวมทั้งมีการวางท่อระบายน้ำให้ไหลรวมเข้าบ่อซึมเพื่อป้องกันการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติโดยตรงตามมาตรการที่กำหนด	-	**รูปภาพที่ 2.30** บ้านพักคนงานก่อสร้าง
5) ควบคุมพื้นที่ก่อสร้างจัดถังขยะกระจายตามจุดต่างๆ ให้เพียงพอ คัดแยกขยะให้เป็นที่เป็นทาง ไม่ทิ้งขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุการก่อสร้างลงแหล่งน้ำ และรวบรวมขยะให้องค์การบริหารส่วนท้องถิ่นนำไปกำจัดต่อไป	- จัดให้มีถังขยะกระจายตามจุดต่างๆ ในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ	-	**รูปภาพที่ 2.10** ถังขยะภายในโครงการ **รูปภาพที่ 2.55** ถังขยะบริเวณพื้นที่กอสร้าง
6) กำหนดพื้นที่ห้ามจับสัตว์น้ำของคนงานก่อสร้าง บริเวณโครงการและพื้นที่ป่าชายเลนให้เคียง รวมทั้งทั้งห้ามตัดต้นไม้ชายเลนโดยการประกาศแจ้งให้ทราบและมีป้ายเตือน และมีมาตรการการลงโทษเมื่อฝ่าฝืน	- กำชับให้คนงานห้ามจับสัตว์น้ำของบริเวณโครงการและพื้นที่ป่าชายเลนให้เคียง และจัดทำป้ายห้ามจับสัตว์น้ำไว้บริเวณแหล่งน้ำ	-	**รูปภาพที่ 2.49** ป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ **4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน**			
1) ออกแบบและก่อสร้างองค์ประกอบโครงการ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ของที่ดินที่เกี่ยวข้อง	- โครงการมีการออกแบบและก่อสร้างองค์ประกอบโครงการเป็นไปตามข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ของที่ดินที่เกี่ยวข้อง	-	-
2) จำกัดกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยไม่รุกล้ำที่ดินของบุคคลอื่นหรือหากมีการใช้พื้นที่	- โครงการดำเนินกิจกรรมภายในพื้นที่ก่อสร้างที่ได้รับอนุญาตโดยไม่รุกล้ำพื้นที่บุคคลอื่น	-	-

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
อื่นที่ไม่ใช่พื้นที่โครงการ เพื่อการกองเก็บวัสดุหรือเตรียมการก่อสร้าง จะต้องได้รับอนุญาตอย่างถูกต้อง และมีการปรับคืนสภาพพื้นที่ให้เป็นเช่นเดิมเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ			
3) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์หรือป้ายของโครงการ ที่ระบุชื่อโครงการ ชื่อเจ้าของโครงการหรือผู้รับผิดชอบ ชื่อผู้รับเหมา และเบอร์โทรติดต่ออย่างชัดเจน เพื่อง่ายต่อการร้องเรียนในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง	- จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ระบุชื่อโครงการ ผู้รับผิดชอบ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้บริเวณแนวรั้วของโครงการ	-	**รูปภาพที่ 2.5** ป้ายหรือสัญลักษณ์แสดงเขตก่อสร้าง
4) ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมอาคารอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการควบคุมอาคารอย่างเคร่งครัด	-	-
5) กำหนดมาตรการเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับพื้นที่ลุ่มน้ำโดยการปฏิบัติตามมาตรการทรัพยากรชีวภาพบนบกและทรัพยากรชีวภาพในน้ำอย่างเคร่งครัด	- โครงการกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับพื้นที่ลุ่มน้ำโดยการปฏิบัติตามมาตรการทรัพยากรชีวภาพบนบกและทรัพยากรชีวภาพในน้ำอย่างเคร่งครัด	-	**รูปภาพที่ 2.49** ป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ
6) กำหนดมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับทรัพยกรทางทะเลและชายฝั่ง โดยให้มีความสอดคล้องและเป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ. 2558 - ควบคุมการแพร่กระจายของสารแขวนลอยโดยทำการล้อมกันตะกอน (Silt Curtain) ขนาดตาไม่เกิน 0.02 มิลลิเมตร ปิดล้อมบริเวณที่ขุดลอกหรือตอกเสาเข็ม	- โครงการมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลปีละ 2 ครั้ง และมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลช่วงที่มีการเจาะเสาเข็มภายในท่าเรือ (บริเวณที่จอดเรือ)	-	**เอกสารแนบที่ 4** ผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
- ควบคุมปริมาณสารแขวนลอยจากกิจกรรมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง (พ.ศ.2549) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล หากพบว่าปริมาณสารแขวนสอยสูงเกินกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลในบริเวณนี้ให้หยุดงานก่อสร้างในทะเลเป็นการชั่วคราวแล้วทำการตรวจสอบหาสาเหตุและทำการแก้ไขให้แล้วเสร็จจึงดำเนินการก่อสร้างต่อไป เช่น ม่านกันตะกอนมีการฉีกขา **ประกาศกระพรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในท้องที่อำเภออ่าวลึก อำเภอเมืองกระบี่ อำเภอเหนือคลอง อำเภอคลองท่อม และอำเภอเกาะลันตาจังหวัดกระบี่ พ.ศ. 2559** ทางโครงการได้ดำเนินการการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และระเบียบปฏิบัติที่กำหนดไว้ตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ดำเนินการการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และระเบียบปฏิบัติที่กำหนดไว้ตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 อย่างเคร่งครัด	-	-
การติดตั้งสัญญาณไฟเตือนร่องน้ำ 1) มีการติดตั้งเสาและไฟเตือนแนวร่องน้ำเพื่อความปลอดภัยโครงการต้องมีการประสานงานกับกรมเจ้า	- โครงการมีการติดตั้งไฟส่องสว่างภายในโครงการอย่างเพียงพอ	-	

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ท่าและหรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด			**รูปภาพที่ 2.11** ไฟส่องสว่างบริเวณร่องน้ำ
2) กรณีที่ยังไม่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการติดตั้งเสาและสัญญาณไฟเตือนแนวร่องน้ำ ควรกำหนดช่วงเวลาการเข้าออกโครงการในช่วงเวลาที่มีแสงสว่างเพียงพอต่อการเรือได้อย่างปลอดภัย จนกว่ามีการติดตั้งเสาและสัญญาณไฟเตือนแนวร่องน้ำ โดยกำหนดให้มีระยะเวลาการเดินเรือตั้งแต่ช่วง 8.00 น. - 16.00 น.	- โครงการมีการติดตั้งไฟส่องสว่างภายในโครงการอย่างเพียงพอ	-	**รูปภาพที่ 2.11** ไฟส่องสว่างบริเวณร่องน้ำ
4.2 การคมนาคม			
(1) การคมนาคมทางบก			
1) กำหนดให้รถบรรทุกและรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกและรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	**เอกสารแนบที่ 17** บันทึกการจราจรเข้า-ออก ถนนแหลมโพธิ์พัฒนา 1
2) กำหนดระยะเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างในเวลาเร่งด่วนตั้งแต่เวลา 07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.	- โครงการทำการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และขนส่งดิน เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างในช่วงเวลา 10.00 น. ถึง 15.00 น.	-	-
3) ประสานกับพื้นที่อ่อนไหวบริเวณโดยรอบโครงการเกี่ยวกับช่วงเวลาการดำเนินกิจกรรม การประกอบพิธีกรรมทางศาสนา เช่น การละหมาดรวมหมู่ หรือพิธีกรรมทางศาสนาอื่นๆ รวมถึงช่วงเวลาการสัญจรเพื่อรับ-ส่ง นักเรียนในพื้นที่โครงการและการดำเนินกิจกรรมสำคัญของสถานศึกษา เพื่องดกิจกรรมที่	- โครงการได้ดำเนินการประสานงานกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่อ่อนไหวโดยรอบโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อรับทราบช่วงเวลาการประกอบพิธีกรรมทางศาสนา อาทิ การละหมาดรวมหมู่ ตลอดจนช่วงเวลาการสัญจรรับ-ส่งนักเรียน และกิจกรรมสำคัญ	-	-

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ก่อให้เกิดการสั่นสะเทือน และเสียงรบกวนในช่วงเวลาดังกล่าว	ของสถานศึกษา โดยโครงการได้งดเว้นกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนหรือแรงสั่นสะเทือนในช่วงเวลาดังกล่าวอย่างเคร่งครัด		
4) กำหนดให้รถบรรทุก และรถขนสิ่งวัสดุอุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการบรรทุกน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนด	- โครงการมีการกำชับให้มีการควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกทุกคันที่ใช้ภายในโครงการให้บรรทุกตามพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด	-	-
5) ติดตั้งป้ายโครงการผู้รับผิดขอบหมายเลขโทรศัพท์ด้านข้างรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ	- โครงการได้ใช้รถขนส่งสำหรับการลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์จากร้านจำหน่ายวัสดุก่อสร้างมายังพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
6) กำหนดให้รถบรรทุกและรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการ ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และกำชับให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- โครงการได้กำหนดมาตรการควบคุมความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง โดยกำชับให้ผู้ขับขี่จำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและประชาชนในบริเวณโดยรอบ	-	**รูปภาพที่ 2.45** ป้ายจำกัดความเร็ว
7) ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนให้ประชาชนที่ขับรถผ่านบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ระมัดระวังที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการเป็นระยะๆทั้งสองข้างทางก่อนการก่อสร้าง 1 สัปดาห์	- โครงการไม่ได้ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน แต่จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเพื่อดูแลประชาชนที่ขับรถผ่านบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	-	**รูปภาพที่ 2.17** เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
8) จัดให้มีอุปกรณ์ในบริเวณจุดเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุจราจร เช่นแผงกั้น กรวย เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน ไฟกระพริบ เพื่อใช้ปิดกั้น เตือนผู้ใช้รถใช้ถนนก่อนถึงพื้นที่ต่างๆ ในระยะ 500 เมตร ให้เด่นชัด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	-	**รูปภาพที่ 2.17** เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
		-	**รูปภาพที่ 2.17** เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9) จัดเจ้าหน้าที่ในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในการเข้า-ออกของรถยนต์บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยควบคุมและอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการตลอดระยะ	-	**รูปภาพที่ 2.12** พื้นที่จอดรถภายในโครงการ
10) ห้ามจอดรถทุกชนิดริมถนน และให้จอดรถในพื้นที่โครงการเท่านั้น	- โครงการจัดให้มีที่จอดรถภายในโครงการ และพบว่าไม่มีรถจอดบริเวณถนนสาธารณะ	-	**รูปภาพที่ 2.9** สภาพถนนบริเวณชุมชนบ้านแหลมโพธ์
11) กรณีผิวจราจรชำรุดเสียหายจากกิจกรรมของโครงการต้องดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาด้านการจราจรและอุบัติเหตุ	- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง จะใช้รถบรรทุก 4 ล้อ และ 6 ล้อเท่านั้น ซึ่งปัจจุบัน การขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการยังไม่ส่งผลกระทบหรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อสภาพถนนในพื้นที่ และหากในอนาคตเกิดความชำรุดเสียหายขึ้นอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการ ทางโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการแก้ไข ปรับปรุง และซ่อมบำรุงให้คืนสู่สภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมตามความเหมาะสม	-	**รูปภาพที่ 2.1** สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน
(2) การคมนาคมทางน้ำ			
1) ในช่วงที่มีการก่อสร้างหรือกิจกรรมใดๆ ที่ต้องดำเนินการในบริเวณคลองธรรมชาติ จะต้องประกาศให้ประชาชนและผู้ที่เกี่ยวข้องที่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์จากคลองธรรมชาติรับทราบช่วงเวลาที่จะดำเนินการดังกล่าวล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ โดยจะต้องจัดให้มีช่องทางสำหรับเรือเข้า-ออกในร่องน้ำได้ตามปกติ พร้อมทั้งให้มีเครื่องหมายแสดงอาณาเขตที่ดำเนินการให้ชัดเจน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการคมนาคมน้ำ	- พื้นที่ดำเนินงานบริเวณคลองธรรมชาติอยู่ภายในเขตพื้นที่โครงการ ซึ่งไม่มีประชาชนหรือชาวประมงใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำในบริเวณดังกล่าว จึงไม่ประกาศแจ้งเตือนล่วงหน้า	-	**รูปภาพที่ 2.24** การตรวจสอบร่องน้ำ และพื้นที่ท่าเรือโดยเรือเล็ก

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2) กำหนดให้มีเรือเล็กคอยตรวจสอบพื้นที่โดยรอบท่าเรือ 3) จัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลการเข้า-ออก ท่าเรือ ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ทำประมงพื้นบ้านและเรือชาวบ้าน 4) จัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลการเดินเรือในช่วงระยะก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติทางน้ำในการเข้ามาเทียบท่าของเรือ เนื่องจากทางโครงการยังเปิดใช้บริการในช่วงระยะก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเรือเล็กคอยตรวจสอบพื้นที่โดยรอบท่าเรือเป็นประจำทุกวัน - ไม่มีประมงพื้นบ้าน หรือเรือของชาวบ้าน เข้ามาบริเวณพื้นที่ท่าเรือ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลการเดินเรือในช่วงระยะก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติทางน้ำในการเข้ามาเทียบท่าของเรือเป็นประจำทุกวัน	- - -	- **รูปภาพที่ 2.39** เจ้าหน้าที่คอยดูแลการเดินเรือ
4.3 การใช้น้ำ - ไม่มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากกิจกรรมในระยะก่อสร้างของโครงการไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้น้ำแต่อย่างใด	-	-	-
4.4 การจัดการน้ำเสีย 1) จัดสร้างห้องสุขาให้เพียงพอสำหรับคนงานในอัตรา 15 คนต่อ 1 ห้อง หรือตามที่กฎหมายกำหนด และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดนำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพได้มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคาร - ระบบบำบัดน้ำเสียกลุ่มที่ 1 (PUMP SUMP-1) รับน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน ปริมาณน้ำเสีย 25.74 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน	- โครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 3 ห้อง เพียงพอต่อจำนวนคนงาน 20 คน และมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสีย	-	**รูปภาพที่ 2.20** ห้องส้วมสำหรับคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง **รูปภาพที่ 2.57** ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
- ระบบบำบัดน้ำเสียกลุ่มที่ 2 (PUMP SUMP-2) รับน้ำเสียจากอาคารร้านอาหาร ปริมาณน้ำเสีย 3.40 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน - ระบบบำบัดน้ำเสียกลุ่มที่ 3 (PUMP SUMP-3) รับน้ำเสียจากอาคารร้านค้า และโรงปฏิบัติการ ปริมาณน้ำเสียรวม 31.84ลูกบาศก์เมตรต่อวัน - ระบบบำบัดน้ำเสียกลุ่มที่ 4 (PUMP SUMP & & WWTP 4)รับน้ำเสียจากห้องพักมูลฝอยรวม ปริมาณน้ำเสีย 0.12 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และน้ำเสียจากกลุ่มที่ 1 กลุ่มที่ 2 และกลุ่มที่ 3 โดยรวมปริมาณน้ำเสียทั้งหมด 61.10 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน 2) ห้องน้ำ/ห้องสุขาต้องอยู่ห่างจากขายฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า 50 เมตร ดูแลความสะอาดห้องสุขาอย่างสม่ำเสมอ 3) ก่อสร้างบ่อพักน้ำ/ดักตะกอนก่อนระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการ 4) การปล่อยน้ำจากบ่อตกตะกอนลงสู่ทะเลต้องกำหนดให้ได้ตามค่ามาตรฐานน้ำทิ้ง	- ห้องน้ำ/ห้องสุขาของโครงการอยู่ห่างจากชายฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า 50 เมตร และมีการดูแลความสะอาดห้องสุขาอย่างสม่ำเสมอ - โครงการมีการก่อสร้างบ่อพักน้ำ/ดักตะกอนก่อนระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการ - โครงการมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำออกระบบบำบัด เดือนละ 1 ครั้ง (โครงการมีการก่อสร้างระบบบำบัดเสร็จเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568)	- - -	**รูปภาพที่ 2.20** ห้องส้วมสำหรับคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง **รูปภาพที่ 2.57** ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ **เอกสารแนบที่ 4** ผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม 1) อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างและโครงการฯ ไม่มีความจำเป็นต้องใช้งานแล้ว ต้องรีบนำออกจากพื้นที่ทันทีหรือต้องมี	- อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง เมื่อใช้เสร็จโครงการมีการนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที และมีการจัดเก็บวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ	-	**รูปภาพที่ 2.6** พื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
การจัดเก็บให้เป็นระเบียบ เพื่อรอการนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เป็นการกีดขวางการไหลของน้ำ 2) กิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำธรรมชาติจะต้องมีการป้องกันไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ และหากเกิดการทับถมของดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างให้ดำเนินการขุดลอกทันที เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบด้านการระบายน้ำ 3) ห้ามกองเศษวัสดุจากการรื้อย้าย เศษหิน หิน และวัสดุก่อสร้างที่เหลือใช้ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องขนย้ายออกไปจากพื้นที่ทันที เพื่อป้องกันการชะล้างลงท่อ/แหล่งน้ำ 4) การจัดการน้ำล้างล้อ จัดให้มีรางระบายน้ำ บ่อดักโคลน บ่อพัก และท่อระบายน้ำ เพื่อล้างล้อรถก่อนเข้าพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการจัดทำรั้ว Aluminium Sheet สูง 3 เมตร รอบบริเวณก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ - เศษหิน และหิน รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง เมื่อใช้เสร็จโครงการมีการนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที - โครงการไม่ได้จัดให้มีรางระบายน้ำ บ่อดักโคลน บ่อพัก และท่อระบายน้ำ เพื่อล้างล้อรถก่อนเข้าโครงการ แต่จัดให้มีพนักงานคอยล้างล้อรถก่อนเข้าโครงการ	- - -	**รูปภาพที่ 2.8** รั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - **รูปภาพที่ 2.43** พนักงานล้างล้อรถก่อนเข้าโครงการ
4.6 การใช้ไฟฟ้า - ไม่มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากกิจกรรมในระยะก่อสร้างของโครงการไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ไฟฟ้าแต่อย่างใด	-	-	-
4.7 การจัดการมูลฝอย 1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาภาชนะเก็บขยะมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร เพื่อรองรับขยะจากสำนักงานก่อสร้างชั่วคราว และขยะจากก่อสร้างให้เพียงพอ โดยแต่ละจุดแยกออกเป็น 3 ถัง คือ ถังขยะ	- โครงการจัดให้มีภาชนะเก็บขยะมูลฝอยภายในโครงการอย่างเพียง	-	**รูปภาพที่ 2.10** ถังขยะภายในโครงการ

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ทั่วไป รีไซเคิล และถังขยะอันตราย เพื่อลดปริมาณขยะที่ต้องนำไปกำจัด	- องค์การบริหารส่วนตำบลไสไทยเข้ามาเก็บมูลฝอย อย่างน้อย สัปดาห์ละ 2 วัน โดยโครงการจะรวบรวมไว้ที่ห้องพักมูลฝอยรวมด้านหน้าโครงการ		**เอกสารแนบที่ 4** ผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม
2) ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลไสไทยในการจัดเก็บและรวบรวมส่งกำจัด ณ ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบเทศบาลเมืองกระบี่		-	
3) จัดเก็บขยะให้หมดในวันต่อวัน เพื่อป้องกันขยะตกค้าง ซึ่งจะเป็นแหล่งแพร่พันธุ์ของสัตว์นำโรค และส่งกลิ่นเป็นที่รำคาญต่อชุมชน และสำนักงานก่อสร้างชั่วคราว ทั้งนี้หากมีเหตุฉุกเฉินทำให้เจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนตำบลไสไทยไม่สามารถมาเก็บขนมูลฝอยจากพื้นที่โครงการได้โครงการต้องจัดให้มีพื้นที่รวบรวมมูลฝอยชั่วคราวที่อยู่ห่างโกลบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่ที่มีความสำคัญทางด้านความหลากหลายทางชีวภาพโดยต้องเป็นพื้นที่ที่สามารถพักมูลฝอยเพื่อรอการเก็บขนจากหน่วยงานที่รับผิดขอบ จำนวน 3 วัน	- โครงการนำมูลฝอยจากที่ต่างๆภายในโครงการ ไปเก็บที่ห้องพักมูลฝอยรวมด้านหน้าโครงการเป็นประจำทุกวัน และบริเวณห้องพักมูลฝอยรวมมีการปิดประตูอย่างมิดชิด เพื่อรอองค์การบริหารส่วนตำบลไสไทยเข้ามาเก็บ	-	**รูปภาพที่ 2.10** ถังขยะภายในโครงการ **รูปภาพที่ 2.21** ห้องขยะมูลฝอยรวม **เอกสารแนบที่ 6** ใบเสร็จค่ากำจัดมูลฝอย
4) นำเศษวัสดุจากการก่อสร้างที่ใช้ได้นำกลับมาใช้ใหม่หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อในท้องถิ่น	- โครงการมีการคัดแยกขยะรีไซเคิล เพื่อนำไปจำหน่าย	-	**รูปภาพที่ 2.31** การคัดแยกขยะรีไซเคิล
5) เมื่อเลิกงานในแต่ละวันให้เก็บเศษวัสดุก่อสร้างรวมใส่ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย เพื่อป้องกันไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นลงทะเล	- เมื่อเลิกงานคนงานจะเก็บเศษวัสดุก่อสร้างหรือขยะ เป็นประจำทุกวัน	-	**รูปภาพที่ 2.32** คนงานเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง หรือขยะ
6) กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด ห้ามทิ้งมูลฝอยและวัสดุก่อสร้างลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาด	- กำชับให้คนงาน ติดป้ายทิ้งมูลฝอยให้ลงถังและป้ายห้ามทิ้งมูลฝอยและวัสดุก่อสร้างลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาด	- -	**รูปภาพที่ 2.54** ป้ายทิ้งมูลฝอยให้ลงถัง **รูปภาพที่ 2.47** ป้ายห้ามทิ้งมูลฝอยและวัสดุก่อสร้างลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาด

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7) บริเวณซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลต้องมีภาชนะเก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอย่างเป็นสัดส่วน ไม่ให้รั่วซึมโดยเด็ดขาด เมื่อเต็มภาชนะให้ติดต่อร้านรับซื้อมาขนถ่ายออกไป	- โครงการจัดให้มีถังรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว และจัดไว้เป็นสัดส่วน เมื่อเต็มภาชนะให้ติดต่อร้านรับซื้อมาขนถ่ายออกไป	-	**รูปภาพที่ 2.16** สถานที่เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว **เอกสารแนบที่ 10** บันทึกการรายการน้ำมันใช้แล้ว
8) จัดให้มีพื้นที่วัสดุก่อสร้างไม่ปล่อยให้กระจัดกระจายหลายจุด เพื่อความเป็นระเบียบและสะดวกต่อการจัดเก็บโดยมูลฝอยที่สามารถนำเอากลับมาใช้ประโยชน์ได้ให้นำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างมีการจัดเก็บวัสดุก่อสร้างไว้อย่างเป็นระเบียบ และสะดวกต่อการใช้งาน	-	**รูปภาพที่ 2.6** พื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง
9) กำหนดให้มีผ้าใบ เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของมูลฝอยและวัสดุก่อสร้างลงสู่ทะเล	- โครงการจัดให้มีผ้าใบ เพื่อป้องกันการล่วงหล่นของมูลฝอยและวัสดุก่อสร้างลงสู่ทะเล		**รูปภาพที่ 2.8** รั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
10) กรณีมีการร่วงหล่นของมูลฝอยและวัสดุก่อสร้างลงสู่ทะเลจะต้องรับดำเนินการเก็บขนโดยทันที	- โครงการจัดให้มีรั้วรอบบริเวณก่อสร้าง หากมีวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นลงสู่แหล่งน้ำ จะทำการเก็บทันที	-	-
11) ประสานงานผู้รับกำจัดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนตำบลไสไทย เข้ามาดำเนินการกำจัดสิ่งปฏิกูลภายใยโครงการเป็นระยะ	- โครงการจะมีการประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลไสไทย เข้ามากำจัดสิ่งปฏิกูลภายในโครงการ ปัจจุบันยังไม่มีการสูบสิ่งปฏิกูล	-	-
4.8 การเพราะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง			
1) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการได้รับทราบแผนการก่อสร้าง และเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์กรณ์ทางน้ำ ล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้างเพื่อมีให้เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินชีวิตประจำวับของประชาชนของโครงการ โดยเฉพาะชาวประมงบริเวณพื้นที่โครงการ โดยผู้รับเหมาที่รับผิดชอบในงานก่อสร้างต้องแจ้งแผนการก่อนการ	- โครงการมีการเข้าพบผู้ใหญ่บ้าน และผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน อบต. และเจ้าหน้าที่ อสม. เพื่อชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ	-	-

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างล่วงหน้าเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วัน 2) ให้ผู้แทนชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โดยเฉพาะชาวประมง และเกษตรผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ			
5. คุณค่าต่อสุขภาพชีวิต **5.1 เศรษฐกิจ-สังคม** **(1) ด้านเศรษฐกิจ** 1) พิจารณารับคนในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมกับงานเข้าทำงานสนับสนุนให้ประชาชนในท้องถิ่นสามารถนำสินค้ามาขายบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการได้	- โครงการสนับสนุน สร้างรายได้และอาชีพให้กับคนในท้องถิ่นได้เข้ามาเป็นพนักงานภายในโครงการ	-	-
(2) ด้านสังคม 1) จัดทำแผนการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับโครงการและแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการและโดยรอบได้รับทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประกอบด้วย รายละเอียดโครงการ ผู้ดำเนินการสถานที่และพื้นที่ดำเนินการ ขั้นตอนและระยะเวลาการดำเนินงาน แผนการจัดการจราจร เป็นต้น	- โครงการมีการเข้าพบผู้ใหญ่บ้าน และผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน อบต. และเจ้าหน้าที่ อสม. เพื่อชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการและจัดให้มีป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีการระบุหมายเลขโทรศัพท์ หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อผู้รับเหมาโครงการได้	-	**รูปภาพที่ 2.5** ป้าย หรือสัญลักษณ์แสดงเขตก่อสร้าง **รูปภาพที่ 2.5** ป้าย หรือสัญลักษณ์แสดงเขตก่อสร้าง
2) จัดทำแผนการก่อสร้างที่ชัดเจน และการปฏิบัติงานก่อสร้างในช่วงที่ใกล้พื้นที่ชุมชน ต้องมีการประสานงานแจ้งผู้นำชุมชนและชี้แจงกับประชาชนล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน	- โครงการจัดทำแผนการดำเนินงานที่ชัดเจน	-	**เอกสารแนบที่ 13** แผนการดำเนินงาน

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3) โครงการจัดให้มีกิจกรรม CSR เพื่อสังคมแก่กลุ่มเยาวชน โดยการมอบอุปกรณ์ทางกีฬาให้แก่เยาวชนในพื้นที่	- โครงการมีการจัดให้มีกิจกรรม CSR เพื่อสังคมแก่กลุ่มเยาวชน และชาวบ้านในพื้นที่	-	**รูปภาพที่ 2.23** กิจกรรมร่วมกับชุมชนในพื้นที่
4) แรงงานต่างด้าวรับเฉพาะที่ได้ขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าว หน่วยงานราชการทั้งนี้ให้มีการบันทึกประวัติแรงงานต่างด้าวทุกคน	- แรงงานต่างด้าวที่เข้าทำงาน ได้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าว	-	-
5) อบรมกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ ให้คนงานทราบตลอด ระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้าง	- โครงการและผู้รับเหมา มีการอบรมกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ ให้คนงานทราบตลอดระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้าง	-	**รูปภาพที่ 2.4** การอบรมกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ ให้แก่คนงาน
6) กำหนดระเบียบพร้อมทั้งจัดทำป้ายที่มีสัญลักษณ์และภาษาษาที่แรงงานต่างด้าวสามารถเข้าใจได้ง่าย	- โครงการได้ติดป้ายระเบียบการทำงานที่มีสัญลักษณ์ และภาษาษาที่แรงงานต่างด้าวสามารถเข้าใจได้ง่าย	-	**รูปภาพที่ 2.4** ระเบียบการทำงาน
7) เจ้าของโครงการมีการจัดตั้งคณะกรรมการ ร่วมกันระหว่างชุมชนกับโครงการเพื่อเป็นศูนย์กลางในการร้องเรียน และรับพราบปัญหาที่เกิดจากการดำเนินโครงการ เพื่อเร่งหาทางแก้ไขเรื่องร้องเรียนโดยเร็วที่สุดโดยคณะกรรมการดังกล่าว ประกอบด้วย ผู้แทนเจ้าของโครงการ/ผู้รับมอบอำนาจจากเจ้าของโครงการ ตัวแทนบริษัทผู้รับเหมา วิศกรผู้ควบคุมงานด้านการก่อสร้าง กำนันตำบลไสไทย ผู้แทนองค์การบริหารส่วนตำบลไสไทย โดยมีวาระการดำรงตำแหน่งระยะเวลา 18 เดือน (ตามช่วงเวลาการก่อสร้างของโครงการ)	- โครงการไม่ได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการร่วมกันระหว่างชุมชนกับโครงการเพื่อเป็นศูนย์กลางในการร้องเรียน แต่จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนที่ป้อมยามด้านด้านหน้าโครงการ และจัดให้มีป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีการระบุหมายเลขโทรศัพท์ หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อผู้รับเหมาโครงการได้	-	**รูปภาพที่ 2.4** กล่องรับเรื่องร้องเรียน
8) เจ้าของโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่พบปะ เยี่ยมเยียน เพื่อสร้างความคุ้มเคย พร้อมเปิดรับข้อมูลข่าวสาร		-	**รูปภาพที่ 2.4** ป้าย หรือสัญลักษณ์แสดงเขตก่อสร้าง

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็นเพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกันอย่างต่อเนื่องตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการมีการเข้าพบผู้ใหญ่บ้าน และผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน อบต. และเจ้าหน้าที่ อสม. เพื่อชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ และจัดให้มีป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีการระบุหมายเลขโทรศัพท์ หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อผู้รับเหมาโครงการได้		
(3) ด้านกลุ่มประมงและเพาะเลี้ยงกระชังปลา			
1) ผู้รับเหมาที่รับผิดชอบในงานก่อสร้างต้องแจ้งแผนการก่อสร้างให้เกษตรกรที่ทำการประมงในพื้นที่ทราบก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างล่วงหน้าเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วัน	-	-	-
	- โครงการ หรือผู้รับเหมาไม่ได้แจ้งแผนการก่อสร้างให้เกษตรกรที่ทำการประมงในพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง แต่มีการโครงการมีการเข้าพบผู้ใหญ่บ้าน และผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน อบต. และเจ้าหน้าที่ อสม. เพื่อชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ		
2) ควบคุมไม่ให้คนงานก่อสร้างบุกรุกหรือทำลายก่อให้เกิดความเสียหายต่อพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและพื้นที่ทำการประมงโดยควบคุมให้กิจกรรมก่อสร้างดำเนินไปเฉพาะบริเวณพื้นที่โครงการเท่านั้น	- โครงการกำชับไม่ให้คนงานก่อสร้างบุกรุกหรือทำลาย ก่อให้เกิดความเสียหายต่อพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและพื้นที่ทำการประมง	-	**รูปภาพที่ 2.48** ป้ายห้ามตัดต้นไม้บริเวณป่าชายเลน **รูปภาพที่ 2.49** ป้ายห้ามล่าสัตว์

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5.2 สาธารณสุข			
1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลกผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	-	-
2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อคนงานที่อาจส่งผลกระทบด้านสาธารณสุขของประชาชนในพื้นที่	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด	-	-
3) พิจารณารับคนงานในพื้นที่เข้าทำงานให้มากที่สุด เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดที่มากับแรงงานต่างถิ่น	- โครงการมีการรับรับคนงานในพื้นที่เข้าทำงาน	-	**-**
4) กำหนดให้มีการตรวจร่างกายคนงานก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกันการนำโรคติดต่อเข้ามาแพร่ระบาดในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง	- กำหนดให้มีการตรวจร่างกายคนงานก่อนรับเข้าทำงาน	-	**เอกสารแนบที่ 15** รายงานการตรวจสุขภาพแรงงานต่างด้าว
5) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและชุมชนที่พักคนงาน	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และที่พักคนงาน	-	**รูปภาพที่ 2.13** อุปกรณ์ปฐมพยาบาลภายในโครงการ
6) จัดเตรียมรถยนต์สำหรับขนส่งฉุกเฉินเพื่อนำส่งผู้ป่วยในกรณีที่บาดเจ็บรุนแรง ตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการจัดเตรียมรถยนต์สำหรับรับส่งฉุกเฉินเพื่อนำส่งผู้ป่วยในกรณีที่บาดเจ็บรุนแรง ตลอด 24 ชั่วโมง	-	**รูปภาพที่ 2.22** รถยนต์สำหรับรับส่งฉุกเฉิน
7) จัดบ้านพักให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน โดยสถานที่ก่อสร้างบ้านพักต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร และมีรั้วล้อมรอบมิดชิดและจัดหาสาธารณูปโภคที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอแก่คนงาน เช่น น้ำสะอาดสำหรับดื่ม	- โครงการจัดให้มีบ้านพักให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน และอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร และมีรั้วล้อมรอบมิดชิด	-	**รูปภาพที่ 2.30** บ้านพักคนงาน

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ห้องน้ำ และห้องส้วม เป็นต้น เพื่อป้องกันการระบาดของโรคระบบทางเดินอาหารได้			
มาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19			
1) ให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตอาการตนเอง และ ประเมินตนเองก่อนออกบ้าน/ห้องพัก/ที่พัก ด้วยแอปพลิเคชัน Thai Save Thai หรือแอปพลิชัน ของทางราชการ หรือที่หน่วยงานกำหนด หากพบ อาการผิดปกติความเสี่ยงสูงให้แจ้งหัวหน้างาน เพื่อพิจารณาหยุดปฏิบัติงาน และปฏิบัติคำแนะนำ เพื่อป้องกันการนำเชื้อเข้าสู่กระบวนการทำงาน	- ผู้ปฏิบัติงานสังเกตอาการตนเองเป็นประจำทุกวัน และโครงการจัดให้มีมาตรการป้องกันโรคโควิด-19 อย่างชัดเจน	-	**เอกสารแนบที่ 9** มาตรการป้องกันและควบคุมโรคโควิด-19
2) กำหนดทางเข้า-ออกสถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงานที่ชัดเจน มีเจ้าหน้าที่ประจำ และจำกัดทางเข้า-ออกให้เป็นช่องทางเดียว เพื่อศวบคุมการเข้า-ออก และสามารถคัดกรองผู้เข้า-ออกได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	- สถานที่ก่อสร้างและแคมป์คนงาน มีทางเข้า-ออกเป็นช่องทางเดียวอย่างชัดเจน	-	**รูปภาพที่ 2.2** พื้นที่ก่อสร้าง และ **รูปภาพที่ 2.30** บ้านพักคนงานก่อสร้าง
3) ผู้ปฏิบัติงาน แรงงาน ผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อทุกคน ก่อนเข้าปฏิบัติงานภายในบริเวณสถานที่ก่อสร้างและแคมป์ คนงาน ต้องมีการคัดกรองโดยการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย และแสดงผลงผลประเมินอาการเสี่ยงของของของของตนเอง (แอปพลิเคชัน "ไทยเชฟไทย (Thai Save Thai)" หรือระบบที่รัฐกำหนด) หากพบผู้ที่มีอุณหภูมิร่างกายสูงกว่า 37.5.5 องศาเซลเซียสขึ้นไป ให้พักคอยและวัด	- ผู้ปฏิบัติงาน แรงงาน และผู้รับเหมา มีการสังเกตอาการตัวเองเป็นประจำทุกวัน หากมีอุณหภูมิร่างกายสูงกว่า 37.5.5 องศาเซลเซียสขึ้นไป จะให้อยู่ในพื้นที่พักตัวชั่วคราวทันที แต่อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีอ่างล่างมือ สบู่ หรือแอลกอฮอล์ หรือเจลแอลกอฮอล์	-	**รูปภาพที่ 2.15** อ่างล้างมือ สบู่ และเจลแอลกอฮอล์

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
อุณหภูมิอีกครั้ง หากอุณหภูมิไม่ลด จะถือว่ามีไข้ ไม่อนุญาตให้เข้าทำงาน และให้อยู่ในพื้นที่กักตัวชั่วคราว (solation Area) และรายงานให้จป. หรือผู้รับผิดชอบประเมินความเสี่ยง ดำเนินการ์ดามระดับความเสี่ยงต่อไป			
4) ผู้ปฏิบัติงานและผู้มาติดต่อ สวมหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และอาจจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันตนเองเพิ่มเติม สำหรับผู้ปฏิบัติงาน เช่น ถุงมือ แผ่นใสครอบหน้า (Face Shield) เป็นต้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะงานที่ทำ	- โครงการติดป้ายให้สวมใส่หน้ากากอนามัยไว้บริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ	-	**รูปภาพที่ 2.51** ป้ายให้สวมใส่หน้ากากอนามัย
5) จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือแอลกอฮอล์ หรือเจลแอลกอฮอล์ (ที่มีแอลกอฮอล์เป็นส่วนผสม อย่างน้อยร้อยละ 70) ไว้ ณ จุดทางเข้า-ออกบริเวณต่าง ๆ และจุดที่มีความเสี่ยงจากการสัมผัสร่วม เช่น จุดลงชื่อ เข้าทำงาน ที่ติดต่อ สถานที่รับประทานอาหาร จุดกดน้ำดื่ม ห้องส้วม สำหรับผู้ปฏิบัติงานและผู้มาติดต่ออย่างเพียงพอ	- โครงการจัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ และเจลแอลกอฮอล์ ไว้ภายในโครงการ	-	**รูปภาพที่ 2.15** อ่างล้างมือ สบู่ และเจลแอลกอฮอล์
6) ปรับรูปแบบการทำงาน จัดระบบการทำงานเพื่อลดความหนาแน่นลดโอกาสเสี่ยงจาก การทำงาน เช่น การเหลื่อมเวลาการทำงาน เหลื่อมพื้นที่ทำงาน สลับวัน เป็นต้น	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีการปรับรูปแบบการทำงาน	-	-
7) หากมีการรับ-ส่งพนักงาน ให้ดูแลด้านความปลอดภัยของคนงานเช่น จำกัดจำนวนคนใน รถรับ-ส่ง ไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากันและให้สวมหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัย หลีกเลี่ยง	- ผู้รับเหมามีการรับ-ส่งพนักงาน ซึ่งมีพื้นที่รถเพียงพอต่อจำนวนพนักงาน ไม่แออัด	-	-

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8) ส่งเสริม สนับสนุน ให้มีการฉีดวัคซีนโควิด-19 แก่พนักงาน แรงานผู้รับเหมา โดยให้มีสัดส่วนคนมีภูมิต้านทาน (เคยติดเชื้อ + วัดซีน + ตรวจพบภูมิต้านทาน) ในสถานที่ก่อสร้างและแคมป์ คนงานก่อสร้าง มากที่สุด (ระดับความปลอดภัยสูง >70%, ปานกลาง 30-70%, ต่ำ<30%)	- โครงการมีมาตรการกำหนดให้พนักงานตรวจสุขภาพก่อนเข้าทำงาน	-	**เอกสารแนบที่ 15** รายงานการตรวจสุขภาพแรงงานต่างด้าว
9) ใช้ Antigen Test Kit ตรวจหาเชื้อในพนักงานที่มีอาการคล้ายไข้หวัด ท้องเสีย จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หรือเมื่อ สงสัยว่าอาจป่วยเป็นโรคโควิด-19 หากไม่มีผู้ที่มีอาการสงสัย ให้สุ่มตรวจ เชิงรุก โดยใช้ PCR หรือ Antigen Test Kit ในพนักงาน และแรงงานเป็นระยะ ตามขนาดจำนวนคนงาน	- หากคนงาน หรือพนักงานมีอาการสงสัยว่าเป็นโรคโควิด-19 โครงการจะมีการใช้ Antigen Test Kit ตรวจหาเชื้อทันที	-	**เอกสารแนบที่ 9** มาตรการป้องกันและควบคุมโรคโควิด-19
10) เตรียมแผนปฏิบัติการหรือแผน เผชิญเหตุ โดยทำความเข้าใจกับคนงานตั้งแต่ยังไม่มีเหตุการณ์ระบาด ประเด็น สำคัญที่ศวรทำความเข้าใจเพราะน่าจะกระทบการดำเนินชีวิตของทุกคน เช่น การกักตัวในสถานที่ที่กำหนด หากคนงานเป็นผู้เสี่ยงสูง ดังนั้นนั้นงานควรจัดเตรียมคน ในครอบครัว หากตนเองต้องแยกกักตัว เนื่องจากเป็นผู้สัมผัส หรือเมื่อตนเองต้องแยกไปอยู่โรงพยาบาลสนาม เนื่องจากติดเชื้อ หากคนงานติดเชื้ออาจไม่ได้เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล สนามใต้ทันที โดยเฉพาะคนติดเชื้อที่อยู่ในวัยหนุ่ม ไม่มีโรคประจำตัว แต่จะอยู่ในพื้นที่พักคอย หรือพื้นที่ที่จัดเป็นCamp Isolation ขณะที่อยู่ใน Camp isolation ผู้ติดเชื้อจะมีโอกาสแพร่	- โครงการจัดเตรียมแผนฉุกเฉิน และจัดให้มีรถรับ-ส่ง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	**รูปที่ 2.22** รถยนต์สำหรับรับส่งฉุกเฉิน **เอกสารแนบที่ 8** แผนอพยพหนีไฟ

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
เชื้อให้ผู้อื่นน้อยมาก หากทุกคนปฏิบัติตามแนวทางที่กำหนด จัดระบบรองรับการดำรงชีวิตประจำวันในระหว่างการกักกันตัว 11) จัดเตรียมสถานที่แยกกักตัวผู้ติดเชื้อ หรือมีความเสี่ยงจากการสัมผัสผู้ติดเชื้อภายในสถานที่ ก่อสร้างและแคมป์คนงานก่อสร้าง (Camp Isolation) คนดูแล อาหาร น้ำ และมีระบบส่งต่อไปสถานพยาบาลที่กำหนด	- หากมีผู้ติดเชื้อ โครงการให้กักตัวอยู่ที่บ้านพักและจัดให้มีคนดูแล อาหาร น้ำ และมีระบบส่งต่อไปสถานพยาบาล	-	-
5.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
1) จัดอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้และดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน และต้องกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลตรวจตราบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้สามารถใจได้ดีอยู่เสมอ รวมทั้งต้องทำการซ่อมแซมทันที หากพบว่าเกิดการชำรุดเสียหาย	- โครงการมีการอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้และดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้อง	-	**รูปภาพที่ 2.26** การอบรมกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ ให้แก่คนงาน
2) จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือแว่นตา หน้ากากเครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มสัน หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน และควบคุมให้พนักงานที่ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด	- โครงการ และผู้รับจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือแว่นตา หน้ากากเครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มสัน หรืออุปกรณ์อื่นๆให้แก่คนงาน	-	**รูปภาพที่ 2.27** การแต่งกายของพนักงาน **รูปภาพที่ 2.44** อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
3) จัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในบริเวณบ้านพักคนงานสำนักงานควบคุมการก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- โครงการจัดให้มีเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในบริเวณบ้านพักคนงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	**รูปภาพที่ 2.40** ถังดับเพลิงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
	และบริเวณภายในโครงการ		
4) จัดให้มีการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงเข้าทำการดับไฟและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ	- โครงการมีการซ้อมป้องกันอัคคีภัย และการใช้อุปกรณ์ภายในโครงการให้แก่พนักงาน ปีละ 1 ครั้ง โครงการได้ดำเนินการล่าสุดเมื่อวันที่ 24 กันยายน พ.ศ. 2567	- โครงการมีแผนดำเนินการในรอบเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2568	**เอกสารแนบที่ 5** บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันและแจ้งเตือนอัคคีภัย **เอกสารแนบที่ 7** รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
5) ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน ในเขตสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวสวมหมวกนิรภัย และทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง รวมทั้งจัดทำรั้วกั้นหรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง	- โครงการติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างอย่างชัดเจน	-	**รูปภาพที่ 2.5** ป้ายหรือสัญลักษณ์แสดงเขตก่อสร้าง
6) ตรวจสุขภาพคนงานและพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติการ รวมถึงตรวจสุขภาพพนักงานประจำทุกปี	- โครงการกำหนดให้พนักงานตรวจสุขภาพก่อนเข้าทำงาน	-	**เอกสารแนบที่ 15** รายงานการตรวจสุขภาพแรงงานต่างด้าว
7) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด	-	-
8) จัดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในบริเวณสำนักงานก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน	- โครงการจัดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในบริเวณสำนักงานก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน	-	**รูปภาพที่ 2.13** อุปกรณ์ปฐมพยาบาลภายในโครงการ **รูปภาพที่ 2.14** อุปกรณ์ปฐมพยาบาลภายในที่พักคนงาน
9) จัดให้มีบ้านพักคนงานที่เพียงพอและจัดระบบสุขาภิบาลที่เหมาะสม	- โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานที่เพียงพอและจัดระบบสุขาภิบาลที่เหมาะสม	-	**รูปภาพที่ 2.30** บ้านพักคนงานก่อสร้าง

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องควบคุมคนงานให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังและปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับประเภทของงาน	- ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมคนงานให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังและปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสม	-	**รูปภาพที่ 2.28** วิศวกรดูแลการก่อสร้าง **รูปภาพที่ 2.26** การอบรมกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ ให้แก่คนงาน
11) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสมและเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549	- สภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสมและเป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549	-	**รูปภาพที่ 2.26** การอบรมกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ ให้แก่คนงาน
5.4 การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ			
1) เศษกิ่งไม้หรือเศษวัสดุที่เกิดจากที่เหลือจากการก่อสร้าง ต้องรีบนำออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างทันที เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อการขวางการทำงาน และป้องกันไม่ให้เกิดสภาพที่ไม่น่ามอง	- หากมีเศษกิ่งไม้หรือเศษวัสดุที่เกิดจากที่เหลือจากการก่อสร้าง โครงการจะรีบนำออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างทันที	-	**รูปภาพที่ 2.32** คนงานเก็บวัสดุก่อสร้าง และขยะภายในพื้นที่ก่อสร้าง
2) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องดำเนินการปรับสภาพพื้นที่บริเวณก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณที่กองวัสดุก่อสร้างให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิมมากที่สุด	- หากก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องดำเนินการปรับสภาพพื้นที่บริเวณก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณที่กองวัสดุก่อสร้างให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิมมากที่สุด	-	-
3) จัดทำรั้วแนวขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน โดยจัดทำเป็นรั้วสูงป้องกันทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม	- โครงการจัดให้มีการทำรั้ว Aluminium Sheet รอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง สูง 3 เมตร	-	**รูปภาพที่ 2.8** รั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
4) ออกแบบและจัดภูมิทัศน์ของโครงการให้สวยงาม รวมทั้งจัดให้มีพื้นที่สีเขียวสำหรับโครงการ และจัดภูมิทัศน์ให้สวยงามอยู่เสมอ	- โครงการมีการออกแบบและจัดภูมิทัศน์ของโครงการให้สวยงาม รวมทั้งจัดให้มีพื้นที่สีเขียวสำหรับโครงการ และจัดภูมิทัศน์ให้สวยงามอยู่เสมอ	-	-

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่ ในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ พอร์ต ตะโกลา (Port Takola) จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม <u>ช่วงระยะก่อสร้าง</u>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5.5 แหล่งโบราณคดี โบราณสถานและประวัติศาสตร์ - ไม่มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากกิจกรรมในระยะก่อสร้างของโครงการไม่มีผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์แต่อย่างใด	-	-	-



รูปภาพที่ 2.1 สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน



รูปภาพที่ 2.2 พื้นที่ก่อสร้าง



รูปภาพที่ 2.3 พื้นที่สีเขียว



รูปภาพที่ 2.4 ดูแลพื้นที่สีเขียว



รูปภาพที่ 2.5 ป้าย หรือสัญลักษณ์แสดงเขตก่อสร้าง



รูปภาพที่ 2.6 พื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง



รูปภาพที่ 2.7 ปิดหรือคลุมกองวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบ



รูปภาพที่ 2.8 รั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปภาพที่ 2.9 สภาพถนนบริเวณชุมชนบ้านแหลมโพธ์



รูปภาพที่ 2.10 ถังขยะภายในโครงการ



รูปภาพที่ 2.11 ไฟส่องสว่างบริเวณร่องน้ำ



รูปภาพที่ 2.12 ที่จอดรถภายในโครงการ



รูปภาพที่ 2.13 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลภายในโครงการ



รูปภาพที่ 2.14 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลภายในที่พักคนงาน



รูปภาพที่ 2.15 อ่างล้างมือ สบู่ และเจลแอลกอฮอล์



รูปภาพที่ 2.16 สถานที่เก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว



รูปภาพที่ 2.17 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



รูปภาพที่ 2.18 กล่องรับเรื่องร้องเรียน



รูปภาพที่ 2.19 รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง



รูปภาพที่ 2.20 ห้องส้วมสำหรับคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปภาพที่ 2.21 ห้องขยะมูลฝอยรวม



รูปภาพที่ 2.22 รถยนต์สำหรับรับ-ส่งฉุกเฉิน




เข้าร่วมกิจกรรมกับองค์การบริหารส่วนตำบลไสไทย






เข้าร่วมกิจกรรมวันเด็ก




กิจกรรมทำบุญบริษัทประจำปี

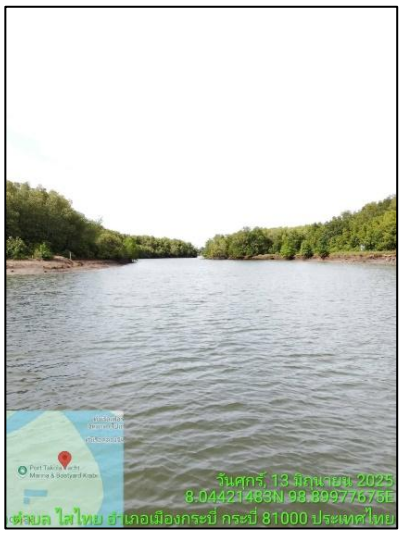
รูปภาพที่ 2.23 กิจกรรมร่วมกับชุมชน

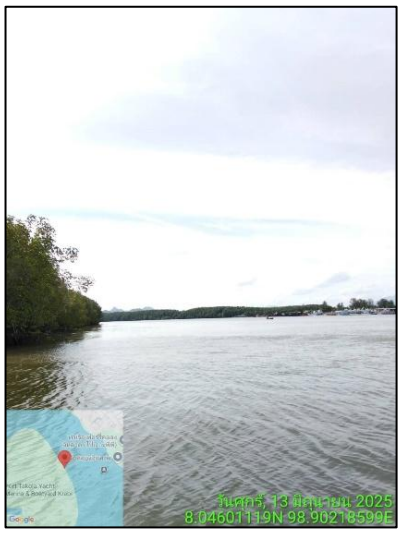


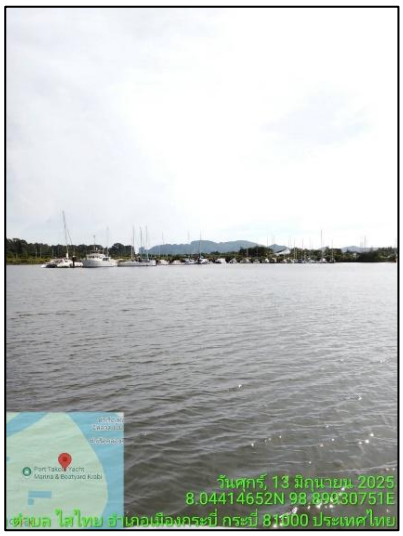



กิจกรรมทำบุญบริษัทประจำปี ตัดหญ้าบริเวณถนนแหลมโพธิ์พัฒนา 1

รูปภาพที่ 2.23 กิจกรรมร่วมกับชุมชน (ต่อ)







รูปภาพที่ 2.24 การตรวจสอบร่องน้ำ และพื้นที่ท่าเรือโดยเรือเล็ก



รูปภาพที่ 2.25 องค์การบริหารส่วนตำบลไสไทยเข้ามาเก็บขนมูลฝอย



รูปภาพที่ 2.26 การอบรมกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ ให้แก่คนงาน



รูปภาพที่ 2.27 การแต่งกายของพนักงาน



รูปภาพที่ 2.28 วิศวกรดูแลการก่อสร้าง



รูปภาพที่ 2.29 พนักงานฉีดน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปภาพที่ 2.30 บ้านพักคนงานก่อสร้าง



รูปภาพที่ 2.31 การคัดแยกขยะรีไซเคิล




รูปภาพที่ 2.32 คนงานเก็บวัสดุก่อสร้าง และขยะภายในพื้นที่ก่อสร้าง




รูปภาพที่ 2.33 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้าง และรอบพื้นที่ก่อสร้าง



รูปภาพที่ 2.34 คันดินบริเวณสำนักงาน



รูปภาพที่ 2.35 ท่อระบายน้ำชั่วคราว



รูปภาพที่ 2.36 พนักงานฉีดน้ำบริเวณถนนภายในโครงการ



รูปภาพที่ 2.37 พนักงานทำความสะอาดห้องน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปภาพที่ 2.38 ป้ายพื้นที่สูบบุหรี่



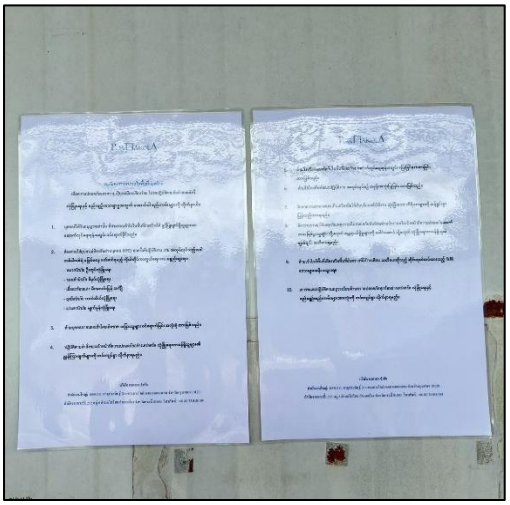
รูปภาพที่ 2.39 เจ้าหน้าที่ดูแลการเดินเรือ



รูปภาพที่ 2.40 ถังดับเพลิงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปภาพที่ 2.41 ป้ายประหยัดน้ำ



รูปภาพที่ 2.42 ป้ายระเบียบการทำงาน



รูปภาพที่ 2.43 พนักงานล้างล้อรถก่อนเข้าโครงการ



รูปภาพที่ 2.44 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล



รูปภาพที่ 2.45 ป้ายจำกัดความเร็ว



รูปภาพที่ 2.46 ป้ายดับเครื่องยนต์



รูปภาพที่ 2.47 ป้ายห้ามทิ้งมูลฝอย และวัสดุก่อสร้างลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาด



รูปภาพที่ 2.48 ป้ายห้ามตัดต้นไม้ บริเวณป่าชายเลน



รูปภาพที่ 2.49 ป้ายห้ามล่าสัตว์



รูปภาพที่ 2.50 ป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ



รูปภาพที่ 2.51 ป้ายให้สวมใส่หน้ากากอนามัย



รูปภาพที่ 2.52 ถังดับเพลิงบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน



รูปภาพที่ 2.53 ป้ายทางหนีไฟ





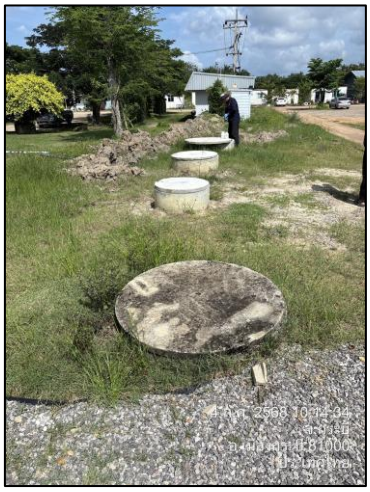
รูปภาพที่ 2.54 ป้ายโปรดทิ้งขยะให้ลงถัง



รูปภาพที่ 2.55 ถังขยะบริเวณพื้นที่กอสร้าง



รูปภาพที่ 2.56 ป้ายจุดรวมพล



รูปภาพที่ 2.57 ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ